

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA ZDROWIA¹⁾

z dnia 8 lipca 2014 r.

w sprawie badań psychologicznych osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, kierowców oraz osób wykonujących pracę na stanowisku kierowcy

Na podstawie art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2014 r. poz. 600) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe warunki, tryb, zakres i sposób przeprowadzania badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu i wydawania orzeczeń psychologicznych;
- 2) metodykę przeprowadzania badań psychologicznych, o której mowa w art. 85 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, zwanej dalej „ustawą”;
- 3) sposób postępowania z dokumentacją związaną z badaniami psychologicznymi w zakresie psychologii transportu, zwanej dalej „dokumentacją badania psychologicznego”, oraz wzory stosowanych dokumentów;
- 4) wzór zaświadczenia o wpisie do ewidencji uprawnionych psychologów;
- 5) wzór zaświadczenia o wpisie do rejestru przedsiębiorców prowadzących pracownię psychologiczną;
- 6) szczegółowe warunki, jakie musi spełniać pracownia psychologiczna;
- 7) wysokość opłat za:
 - a) badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu,
 - b) wpis do rejestru przedsiębiorców,
 - c) wpis do ewidencji uprawnionych psychologów.

§ 2. Osoby posiadające skierowanie na badanie zgłaszają się na badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia otrzymania tego skierowania.

¹⁾ Minister Zdrowia kieruje działem administracji rządowej – zdrowie, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Zdrowia (Dz. U. Nr 248, poz. 1495 i Nr 284, poz. 1672).

§ 3. Badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu przeprowadza się po sprawdzeniu tożsamości osoby badanej.

§ 4. 1. Zakres badania psychologicznego w zakresie psychologii transportu obejmuje:

- 1) wywiad bezpośredni i obserwację osoby badanej;
- 2) badania narzędziami diagnostycznymi;
- 3) ocenę i opis osoby badanej pod względem:
 - a) sprawności intelektualnej i procesów poznawczych,
 - b) osobowości, z uwzględnieniem funkcjonowania w trudnych sytuacjach, a także dojrzałości społecznej,
 - c) sprawności psychomotorycznej.

2. Badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu przeprowadza się w warunkach zapewniających uzyskanie trafnych i rzetelnych wyników badania.

3. Po przeprowadzeniu badania psychologicznego w zakresie psychologii transportu uprawniony psycholog dokonuje analizy i interpretacji wyników badań oraz przekazuje osobie badanej informację o wynikach przeprowadzonego badania.

§ 5. 1. Uprawniony psycholog odmawia przeprowadzenia badania psychologicznego w zakresie psychologii transportu, jeżeli:

- 1) osoba badana informuje o złym stanie swojego zdrowia lub o złym samopoczuciu lub
- 2) stan osoby badanej wskazuje, że może znajdować się ona w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu.

2. W przypadkach, o których mowa w ust. 1, uprawniony psycholog wyznacza nowy termin badania psychologicznego w zakresie psychologii transportu, nieprzekraczający 14 dni od daty poprzedniego terminu.

§ 6. 1. Uprawniony psycholog po przeprowadzeniu badania psychologicznego w zakresie psychologii transportu wydaje orzeczenie psychologiczne, według wzoru określonego odpowiednio w załącznikach nr 1–4 do rozporządzenia.

2. Oryginał orzeczenia psychologicznego otrzymuje osoba badana, a kopię dołącza się do dokumentacji badania psychologicznego.

§ 7. Metodykę przeprowadzania badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

§ 8. 1. Pracownia psychologiczna prowadzi dokumentację badania psychologicznego, która obejmuje:

- 1) rejestr osób badanych;
- 2) skierowanie na badanie osoby badanej;
- 3) kartę badania psychologicznego w zakresie psychologii transportu, której wzór określa załącznik nr 6 do rozporządzenia;
- 4) dokumenty z badań testowych lub odpowiednie wydruki komputerowe;
- 5) kopię wydanego orzeczenia psychologicznego.

2. Rejestr, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, zawiera następujące dane:

- 1) datę i numer wpisu do rejestru;
- 2) imię i nazwisko osoby badanej;
- 3) numer PESEL osoby badanej, a w przypadku osoby, której nie nadano numeru PESEL – nazwę i numer dokumentu stwierdzającego tożsamość;
- 4) miejsce zamieszkania osoby badanej;
- 5) datę i numer wydanego orzeczenia psychologicznego.

§ 9. 1. Dokumentację badania psychologicznego przechowuje się w warunkach organizacyjnych i technicznych uniemożliwiających dostęp osób nieupoważnionych oraz zapewniających jej ochronę przed zniszczeniem, uszkodzeniem lub zagubieniem.

2. Dokumentacja badania psychologicznego jest przechowywana w pracowni psychologicznej przez okres 20 lat, licząc od końca roku kalendarzowego, w którym dokonano ostatniego wpisu. Po upływie tego okresu dokumenty są komisyjnie niszczone.

3. Z komisyjnego niszczenia dokumentacji badania psychologicznego sporządza się protokół zawierający:

1) wykaz numerów ewidencyjnych niszczonych kart badań oraz imiona i nazwiska osób, których te karty dotyczą;

2) listę osób dokonujących niszczenia dokumentacji wraz z ich podpisami.

4. W przypadku likwidacji pracowni psychologicznej dokumentacja badania psychologicznego przekazywana jest marszałkowi województwa właściwemu ze względu na miejsce uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących pracownię psychologiczną.

§ 10. 1. Pracownia psychologiczna posiada:

- 1) pomieszczenie przeznaczone do badań zbiorowych i pomieszczenie przeznaczone do badań indywidualnych, każde o powierzchni nie mniejszej niż 12 m²;
- 2) pomieszczenie o powierzchni nie mniejszej niż 10 m² dla uprawnionego psychologa;
- 3) zestaw narzędzi diagnostycznych.

2. Dopuszcza się, aby jedno z pomieszczeń, o których mowa w ust. 1 pkt 1, było jednocześnie pomieszczeniem dla uprawnionego psychologa.

§ 11. Wzór zaświadczenia o wpisie do ewidencji uprawnionych psychologów określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

§ 12. Wzór zaświadczenia o wpisie do rejestru przedsiębiorców prowadzących pracownię psychologiczną określa załącznik nr 8 do rozporządzenia.

§ 13. Opłata za:

- 1) badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu – wynosi 150 zł;
- 2) ponowne badanie psychologiczne przeprowadzane w trybie określonym w art. 84 ust. 2 i 3 ustawy – wynosi 150 zł;
- 3) wpis do:
 - a) rejestru przedsiębiorców prowadzących pracownię psychologiczną – wynosi 400 zł,
 - b) ewidencji uprawnionych psychologów – wynosi 40 zł.

§ 14. 1. Postępowania w sprawie wydania orzeczenia psychologicznego wszczęte, a niezakończone przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, przeprowadza się na podstawie dotychczasowych przepisów.

2. Orzeczenia psychologiczne wydane przed dniem wejścia w życie rozporządzenia zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

§ 15. Pracownie psychologiczne, w których prowadzone są badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu, mają obowiązek dostosować działalność do wymagań określonych w rozporządzeniu do dnia 31 grudnia 2015 r.

§ 16. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 20 lipca 2014 r.²⁾

MINISTER ZDROWIA


Bartosz Artukowicz

w porozumieniu:

MINISTER INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Elżbieta Bienkowska
Elżbieta Bienkowska



Władysław Puzoń
DYREKTOR
Departamentu Prawnego
Władysław Puzoń
radca prawny

Stawomir Neumann
SEKRETARZ STANU
w Ministerstwie Zdrowia
Stawomir Neumann

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 1 kwietnia 2005 r. w sprawie badań psychologicznych kierowców i osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami oraz wykonujących pracę na stanowisku kierowcy (Dz. U. Nr 69, poz. 622 oraz z 2007 r. Nr 178, poz. 1264), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia na podstawie art. 137 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2014 r. poz. 600).

NACZELNIK WYDZIAŁU
Medycyny Pracy i Profilaktyki Zdrowotnej

Monika Skomorowska
Monika Skomorowska

Justyna Mieszalska
ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Zdrowia Publicznego
Justyna Mieszalska

PODSEKRETARZ STANU
w MINISTERSTWIE ZDROWIA

Igor Radziwicz-Winnicki
Igor Radziwicz-Winnicki

1-07-2014r.
1-07-2014r.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Zdrowia

z dnia 2014 r. (poz. ...)

Załącznik Nr 1

WZÓR

.....
(określenie pracowni psychologicznej*)

ORZECZENIE PSYCHOLOGICZNE NR ...

W wyniku badania psychologicznego przeprowadzonego na podstawie art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. a/ lit. b/ lit. c/ pkt 2/ pkt 3/ pkt 4 lit. a/ lit. b/ lit. c/ pkt 5**) ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2014 r. poz. 600)

u Pana/Pani**)

(imię i nazwisko)

nr PESEL, a w przypadku osoby, której nie nadano nr PESEL - nazwa i numer dokumentu stwierdzającego tożsamość

zamieszkałego (-ła)

(miejscowość, ulica, nr domu i lokalu)

stwierdzam brak/istnienie**) przeciwwskazań psychologicznych do kierowania:

1) pojazdem w zakresie prawa jazdy kategorii:

a) [] AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, T,

b) [] C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;

2) [] tramwajem**).

Termin ważności orzeczenia psychologicznego***)

.....
(data wystawienia)

.....
(informacje o uprawnionym psychologu oraz jego podpis****)

POUCZENIE:

1. Osoba badana lub podmiot kierujący na badanie psychologiczne, którzy nie zgadzają się z treścią orzeczenia psychologicznego, mogą - w terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia psychologicznego - za pośrednictwem uprawnionego psychologa, który je wydał, wystąpić z wnioskiem o przeprowadzenie ponownego badania psychologicznego do wojewódzkiego ośrodka medycyny pracy, właściwego ze względu na miejsce zamieszkania osoby badanej. **)
2. Orzeczenie psychologiczne wydane po przeprowadzeniu ponownego badania psychologicznego jest ostateczne. **)

Objaśnienia:

*) Należy podać następujące dane:

- nazwa i adres pracowni psychologicznej,
- numer wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących pracownię psychologiczną, o którym mowa w art. 83 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami albo do ewidencji jednostek, o której mowa w art. 86 ust. 4 tej ustawy, oraz oznaczenie podmiotu prowadzącego odpowiednio rejestr albo ewidencję,
- numer identyfikacji podatkowej (NIP) przedsiębiorcy - jeżeli taki posiada.

**) Niepotrzebne skreślić.

***) Orzeczenie jest wydane na okres, o którym mowa w art. 13 ust. 1 pkt 2 oraz art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

****) Należy podać:

- imię i nazwisko uprawnionego psychologa,
- numer wpisu do ewidencji uprawnionych psychologów oraz oznaczenie podmiotu prowadzącego ewidencję.

WZÓR

.....
(określenie pracowni psychologicznej*)

ORZECZENIE PSYCHOLOGICZNE NR ...

W wyniku badania psychologicznego przeprowadzonego na podstawie art. 82 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2014 r. poz. 600) u Pana/Pani**)

.....
(imię i nazwisko)

nr PESEL, a w przypadku osoby, której nie nadano nr PESEL - nazwa i numer dokumentu stwierdzającego tożsamość

zamieszkałego (-ła)

(miejscowość, ulica, nr domu i lokalu)

stwierdzam brak/istnienie**) przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem uprzywilejowanym lub przewożącym wartości pieniędzy:

- a) [] A1, A2, A,
- b) [] B1, B, B+E,
- c) [] C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E**).

Termin ważności orzeczenia psychologicznego***)

.....
(data wystawienia)

.....
(informacje o uprawnionym psychologu oraz jego podpis****)

POUCZENIE:

1. Osoba badana lub podmiot kierujący na badanie psychologiczne, którzy nie zgadzają się z treścią orzeczenia psychologicznego, mogą - w terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia psychologicznego - za pośrednictwem uprawnionego psychologa, który je wydał, wystąpić z wnioskiem o przeprowadzenie ponownego badania psychologicznego do wojewódzkiego ośrodka medycyny pracy, właściwego ze względu na miejsce zamieszkania osoby badanej. **)
2. Orzeczenie psychologiczne wydane po przeprowadzeniu ponownego badania psychologicznego w zakresie psychologii transportu jest ostateczne. **)

Objaśnienia:

*) Należy podać następujące dane:

- nazwa i adres pracowni psychologicznej,
- numer wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących pracownię psychologiczną, o którym mowa w art. 83 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami albo do ewidencji jednostek, o której mowa w art. 86 ust. 4 tej ustawy, oraz oznaczenie podmiotu prowadzącego odpowiednio rejestr albo ewidencję,
- numer identyfikacji podatkowej (NIP) przedsiębiorcy - jeżeli taki posiada.

**) Niepotrzebne skreślić.

***) Orzeczenie jest wydane na okres, o którym mowa w art. 109 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

*****) Należy podać:

- imię i nazwisko uprawnionego psychologa,
- numer wpisu do ewidencji uprawnionych psychologów oraz oznaczenie podmiotu prowadzącego ewidencję.

WZÓR

.....
(określenie pracowni psychologicznej*)

ORZECZENIE PSYCHOLOGICZNE NR ...

W wyniku badania psychologicznego przeprowadzonego na podstawie art. 82 ust. 2 pkt 1/
pkt 2**) ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2014 r. poz. 600)
u Pana/Pani**)

.....
(imię i nazwisko)

nr PESEL, a w przypadku osoby, której nie nadano nr PESEL - nazwa i numer dokumentu
stwierdzającego tożsamość.....

zamieszkałego (-łą).....

.....
(miejsowość, ulica, nr domu i lokalu)

stwierdzam brak/istnienie**) przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania czynności
instruktora/egzaminatora/instruktora techniki jazdy.

Termin następnego badania psychologicznego zgodnie z art. 34 ust. 5 pkt 1/ pkt 2 **) ustawy z
dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

.....
(data wystawienia)

.....
(informacje o uprawnionym psychologu oraz jego podpis***)

POUCZENIE:

1. Osoba badana lub podmiot kierujący na badanie psychologiczne, którzy nie zgadzają się z treścią orzeczenia psychologicznego, mogą - w terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia psychologicznego - za pośrednictwem uprawnionego psychologa, który je wydał, wystąpić z wnioskiem o przeprowadzenie ponownego badania psychologicznego do wojewódzkiego ośrodka medycyny pracy, właściwego ze względu na miejsce zamieszkania osoby badanej. **)
2. Orzeczenie psychologiczne wydane po przeprowadzeniu ponownego badania psychologicznego jest ostateczne. **)

Objaśnienia:

*) Należy podać następujące dane:

- nazwa i adres pracowni psychologicznej,
- numer wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących pracownię psychologiczną, o którym mowa w art. 83 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami albo do ewidencji jednostek, o której mowa w art. 86 ust. 4 tej ustawy, oraz oznaczenie podmiotu prowadzącego odpowiednio rejestr albo ewidencję,
- numer identyfikacji podatkowej (NIP) przedsiębiorcy - jeżeli taki posiada.

**) Niepotrzebne skreślić.

***) Należy podać:

- imię i nazwisko uprawnionego psychologa,
- numer wpisu do ewidencji uprawnionych psychologów oraz oznaczenie podmiotu prowadzącego ewidencję.

WZÓR

.....
(określenie pracowni psychologicznej*)

ORZECZENIE PSYCHOLOGICZNE

W wyniku badania psychologicznego przeprowadzonego na podstawie art. 39k ust. 1/art. 39m^{**})
ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn.
zm.),

u Pana/Pani^{**}).....

(imię i nazwisko)

nr PESEL, a w przypadku osoby, której nie nadano nr PESEL - nazwa i numer dokumentu
stwierdzającego tożsamość.....

zamieszkałego (-ła).

(miejscowość, ulica, nr domu i lokalu)

stwierdzam brak/istnienie^{**}) przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na
stanowisku kierowcy

Termin następnego badania psychologicznego zgodnie z art. 39k ust. 3 pkt 1/pkt 2^{**}) ustawy z
dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym

.....
(data wystawienia)

.....
(informacje o uprawnionym psychologu oraz jego podpis^{***})

POUCZENIE:

1. Osoba badana lub podmiot kierujący na badanie psychologiczne, którzy nie zgadzają się z treścią orzeczenia psychologicznego, mogą - w terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia psychologicznego - za pośrednictwem uprawnionego psychologa, który je wydał, wystąpić z wnioskiem o przeprowadzenie ponownego badania psychologicznego do wojewódzkiego ośrodka medycyny pracy, właściwego ze względu na miejsce zamieszkania osoby badanej. **)
2. Orzeczenie psychologiczne wydane po przeprowadzeniu ponownego badania psychologicznego jest ostateczne. **)

Objaśnienia:

¹⁾Należy podać następujące dane:

- nazwa i adres pracowni psychologicznej,
- numer wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących pracownię psychologiczną, o którym mowa w art. 83 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami albo do ewidencji jednostek, o której mowa w art. 86 ust. 4 tej ustawy, oraz oznaczenie podmiotu prowadzącego odpowiednio rejestr albo ewidencję,
- numer identyfikacji podatkowej (NIP) przedsiębiorcy - jeżeli taki posiada.

²⁾Niepotrzebne skreślić.

³⁾Należy podać:

- imię i nazwisko uprawnionego psychologa,
- numer wpisu do ewidencji uprawnionych psychologów oraz oznaczenie podmiotu prowadzącego ewidencję.

Metodyka przeprowadzania badań psychologicznych

I. Standardy przeprowadzania badań psychologicznych.

1. Uprawniony psycholog stosuje w badaniach:

- 1) procedury diagnostyczne zróżnicowane ze względu na rodzaj i cel badania;
- 2) metody i narzędzia diagnostyczne weryfikujące cechy i zdolności istotne dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, kierowców, osób wykonujących pracę na stanowisku kierowcy, instruktora, egzaminatora oraz instruktora techniki jazdy;
- 3) testy i urządzenia diagnostyczne, spełniające warunki standaryzacji, obiektywizmu, normalizacji, rzetelności i trafności, w tym w miarę możliwości posiadające udowodnioną trafność diagnostyczną w badaniach psychologicznych kierowców;
- 4) procedury prowadzenia i interpretacji wyników badań, które są wskazane w podręcznikach do testów i urządzeń.

2. Ocena sposobu psychologicznego funkcjonowania badanego, będąca podstawą wydania orzeczenia psychologicznego, musi być rzetelna, kompetentna i obiektywna. Jeżeli występują okoliczności, które uniemożliwiają taką ocenę, psycholog odmawia prowadzenia badania.

3. W przypadku wątpliwości diagnostyczno-orzeczniczych uprawniony psycholog weryfikuje wyniki badań.

4. Uprawniony psycholog stosuje się do standardów etycznych, w tym do zasady bezstronności i należytej staranności prowadzonej diagnozy.

5. Uprawniony psycholog przekazuje dla badanego informacje o wynikach badania i zalecenia w sposób dla niego zrozumiały.

II. Zakres metod i urządzeń badawczych.

1. Uprawniony psycholog dysponuje metodami i urządzeniami badawczymi pozwalającymi ocenić i zweryfikować zmienne mające znaczenie dla celu badania.

2. W zakresie sprawności intelektualnej i procesów poznawczych uprawniony psycholog dobiera narzędzia i techniki diagnostyczne pozwalające ustalić sprawność spostrzegania, uwagi, rozumienia sytuacji oraz antycypacji.

3. W zakresie oceny osobowości uprawniony psycholog dobiera narzędzia i techniki diagnostyczne pozwalające ustalić dojrzałość społeczną (rozumienie norm, samokontrola, przystosowanie) oraz dojrzałość emocjonalną (radzenie sobie w sytuacjach trudnych, zrównoważenie emocjonalne i jego wpływ na ryzyko dezorganizacji zachowania).
4. W zakresie oceny sprawności psychomotorycznej uprawniony psycholog dobiera testy i urządzenia badawcze pozwalające ustalić szybkość i adekwatność reakcji oraz koordynację wzrokowo-ruchową.
5. Uprawniony psycholog, jeżeli wymaga tego realizacja celu badania, dokonuje diagnozy:
 - 1) cech osobowości mających wpływ na powstrzymanie się od prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu;
 - 2) zaburzeń emocjonalnych pourazowych;
 - 3) deficytów poznawczych;
 - 4) szczególnych predyspozycji wskazanych dla instruktorów, egzaminatorów, kierowców pojazdów uprzywilejowanych i osób wykonujących zawód kierowcy.

Nr w rejestrze osób badanych

.....
(określenie pracowni psychologicznej^{*})

KARTA BADANIA PSYCHOLOGICZNEGO

OSOBA BADANA		
Imię i nazwisko:		
Nr PESEL, a w przypadku osoby, której nie nadano nr PESEL - nazwa i numer dokumentu stwierdzającego tożsamość	Wiek:	Płeć:**) K/M
Adres miejsca zamieszkania:	Wykształcenie:	
Data badania:	Data poprzedniego badania:	
Posiadane kategorie prawa jazdy:	Podmiot wydający prawo jazdy:	
Cel badania:		

Podmiot kierujący na badanie, jeżeli dotyczy:
WYNIK BADANIA PSYCHOLOGICZNEGO
Treść orzeczenia:
Uzasadnienie treści orzeczenia:
Podpis uprawnionego psychologa***):
Potwierdzam odbiór orzeczenia psychologicznego (data i podpis osoby badanej):
Orzeczenie/kopię orzeczenia wysłano, jeżeli dotyczy dnia do

PRZEBIEG BADANIA

1. DANE Z WYWIADU BEZPOŚREDNIEGO I OBSERWACJI OSOBY BADANEJ

--

2. OCENA I OPIS OSOBY BADANEJ POD WZGLĘDEM SPRAWNOŚCI INTELKTUALNEJ I PROCESÓW POZNAWCZYCH

Nazwa testu i wyniki

**3. OCENA I OPIS OSOBY BADANEJ POD WZGLĘDEM OSOBOWOŚCI,
Z UWZGLĘDNIENIEM FUNKCJONOWANIA W TRUDNYCH SYTUACJACH,
A TAKŻE DOJRZAŁOŚCI SPOŁECZNEJ**

Nazwa testu i wyniki

4. SPRAWNOŚĆ PSYCHOMOTORYCZNA

Nazwa testu i wyniki

5. WNIOSKI

Empty rectangular box for conclusions.

6. ZALECENIA

Empty rectangular box for recommendations.

.....
(data badania psychologicznego)

.....
(informacje o uprawnionym psychologu
oraz jego podpis ^{***})

*) Należy podać następujące dane:

- nazwa i adres pracowni psychologicznej,
- numer wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących pracownię psychologiczną, o którym mowa w art. 83 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami albo do ewidencji jednostek, o której mowa w art. 86 ust. 4 tej ustawy, oraz oznaczenie podmiotu prowadzącego odpowiednio rejestr albo ewidencję,
- numer identyfikacji podatkowej (NIP) przedsiębiorcy - jeżeli taki posiada.

**) Niepotrzebne skreślić.

***) Należy podać:

- imię i nazwisko uprawnionego psychologa,
- numer wpisu do ewidencji uprawnionych psychologów oraz oznaczenie podmiotu prowadzącego ewidencję.

WZÓR

.....
(pieczęć urzędu marszałkowskiego)

**ZAŚWIADCZENIE
O WPISIE DO EWIDENCJI UPRAWNIONYCH PSYCHOLOGÓW**

Na podstawie art. 87 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami
(Dz. U. z 2014 r. poz. 600),

stwierdza się, że:

Pan/Pani*),
(imię i nazwisko)

nr PESEL, a w przypadku osoby, której nie nadano nr PESEL - nazwa i numer dokumentu
stwierdzającego tożsamość

zamieszkały (-ła).....
(miejscowość, ulica, nr domu i nr lokalu)

został/a wpisany/a pod numerem do ewidencji psychologów
uprawnionych do badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu.

.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis i pieczęć marszałka województwa)

Objaśnienia:

*) Niepotrzebne skreślić.

WZÓR

.....
(pieczęćka urzędu marszałkowskiego)

**ZAŚWIADCZENIE
O WPISIE DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZĄCYCH PRACOWNIĘ
PSYCHOLOGICZNĄ**

Nr wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących pracownię psychologiczną

..... z siedzibą w
(firma przedsiębiorcy) (miejsowość, ulica, nr domu i lokalu)

Numer identyfikacji podatkowej (NIP) przedsiębiorcy, jeżeli taki posiada,
.....

jest upoważniony do prowadzenia pracowni psychologicznej, o której mowa w art. 83 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2014 r. poz. 600), z siedzibą w

.....
(miejsowość, data)

.....
(podpis i pieczęć marszałka województwa)

Uzasadnienie

Projektowane rozporządzenie Ministra Zdrowia w sprawie badań psychologicznych osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, kierowców oraz osób wykonujących pracę na stanowisku kierowcy, stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2014 r. poz. 600), zwanej dalej „ustawą o kierujących pojazdami”, zgodnie z którą minister właściwy do spraw zdrowia, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, zobligowany został do określenia, w drodze rozporządzenia:

- 1) szczegółowych warunków, trybu, zakresu i sposobu przeprowadzania badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu i wydawania orzeczeń psychologicznych;
- 2) metodyki przeprowadzania badań psychologicznych, o której mowa w art. 85 ust. 2 pkt 1 ustawy o kierujących pojazdami;
- 3) sposobu postępowania z dokumentacją związaną z badaniami psychologicznymi w zakresie psychologii transportu oraz wzorów stosowanych dokumentów;
- 4) wzoru zaświadczenia o wpisie do ewidencji uprawnionych psychologów;
- 5) wzoru zaświadczenia o wpisie do rejestru przedsiębiorców prowadzących pracownię psychologiczną;
- 6) szczegółowych warunków, jakie musi spełniać pracownia psychologiczna;
- 7) wysokości opłat:
 - a) za badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu, przy czym wysokość opłaty nie może przekroczyć 200 zł,
 - b) za wpis do rejestru przedsiębiorców, przy czym wysokość opłaty nie może przekroczyć 600 zł,
 - c) za wpis do ewidencji uprawnionych psychologów, przy czym wysokość opłaty nie może przekroczyć 50 zł.

Projektowane rozporządzenie zastąpi rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 1 kwietnia 2005 r. w sprawie badań psychologicznych kierowców i osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami oraz wykonujących pracę na stanowisku kierowcy (Dz. U. Nr 69, poz. 622

oraz z 2007 r. Nr 178, poz. 1264), zwane dalej „dotychczasowym rozporządzeniem”.

Stosownie do art. 137 ustawy o kierujących pojazdami, dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 125 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie upoważnień określonych w ww. ustawie, nie dłużej jednak niż przez okres 18 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy o kierujących pojazdami tj. do dnia 19 lipca 2014 r.

W porównaniu z dotychczasowym rozporządzeniem w projektowanym rozporządzeniu:

- 1) nie określono wzorów skierowań z uwagi na przeniesienie powyższej regulacji do materii ustawowej;
- 2) nie określono trybu odwoławczego przeprowadzania badania psychologicznego w zakresie psychologii transportu oraz trybu uzyskiwania i cofania uprawnień dla uprawnionych psychologów z zakresie przeprowadzania badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu i orzekania o zdolności do prowadzenia pojazdów z uwagi na fakt, że obecnie zagadnienia te zostały uregulowane w przepisach ustawy (art. 84 ust. 2-4, art. 87 i art. 88 ust. 6-8 ustawy o kierujących pojazdami);
- 3) zrezygnowano z wymogu ciemni kabinowej lub pomieszczenia służącego za ciemnię oraz ze stereometru jako niezbędnego wyposażenia pracowni psychologicznej, uznając, iż ocena widzenia zmiernego, wrażliwości na olśnienie i widzenia przestrzennego stanowią część badania lekarskiego;
- 4) wprowadzono szczegółowy zakres przeprowadzenia badania psychologicznego w zakresie psychologii transportu, zgodnie z którym badanie to obejmuje wywiad bezpośredni i obserwację osoby badanej, badania narzędziami diagnostycznymi, ocenę i opis osoby badanej pod względem:
 - a) sprawności intelektualnej i procesów poznawczych,
 - b) osobowości, z uwzględnieniem funkcjonowania w trudnych sytuacjach, a także określenie poziomu dojrzałości społecznej tej osoby,
 - c) sprawności psychomotorycznej.

Ponadto przyjęto, że badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu powinno być przeprowadzone w warunkach zapewniających uzyskanie trafnych i rzetelnych wyników badania, a uprawniony psycholog po jego dokonaniu zobowiązany będzie

dokonać analizy i interpretacji wyników badań oraz przekazać osobie badanej informację o wynikach przeprowadzonego badania psychologicznego w zakresie psychologii transportu;

- 5) terminy obowiązujące w dotychczasowym rozporządzeniu zastąpiono terminem 14-dniowym do wyznaczenia przez uprawnionego psychologa nowego terminu kolejnego badania psychologicznego w zakresie psychologii transportu, w przypadku gdy osoba badana poinformuje go o złym stanie swojego zdrowia lub o złym samopoczuciu lub stan osoby badanej wskazuje, że może znajdować się ona w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu (§ 5 projektu).
- 6) zgodnie z upoważnieniem ustawowym określono metodykę przeprowadzania badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu, stanowiącą załącznik nr 5 do projektowanego rozporządzenia. Metodyka przeznaczona jest dla uprawnionych psychologów wykonujących badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu. Zawiera ona standardy przeprowadzania badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu oraz zakres metod i urządzeń badawczych (§ 7 projektu);
- 7) wprowadzono możliwość połączenia pomieszczenia przeznaczonego do badań zbiorowych oraz do badań indywidualnych o powierzchni nie mniejszej niż 12 m² z pomieszczeniem o powierzchni nie mniejszej niż 10 m² dla uprawnionego psychologa przeprowadzającego badania psychologiczne, dopuszczając, aby pierwsze z tych pomieszczeń było jednocześnie pomieszczeniem dla uprawnionego psychologa (§ 10 ust. 2 projektu);
- 8) określono stawkę opłat za badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu w kwocie 150 zł, zarówno za badanie psychologiczne w pierwszym terminie, jak również za badanie w trybie ponownego badania psychologicznego (§ 13 pkt 1 i 2 projektu). Proponowana opłata za badanie jest zgodna z rzeczywistym kosztem jego przeprowadzenia przez uprawnionego psychologa, uwzględniającym zarówno czas wykonywania badania, jak i amortyzację sprzętu (urządzeń i testów), koszty utrzymania lokalu, co zostało potwierdzone w wyniku konsultacji publicznych.

Ponadto w § 13 pkt 3 projektowanego rozporządzenia określono stawki opłat za wpis do:

- a) rejestru przedsiębiorców – w wysokości 400 zł,
- b) ewidencji uprawnionych psychologów – w wysokości 40 zł;

9) wprowadzono przepis przejściowy (§ 14 projektu) dotyczący:

- a. postępowań w sprawie wydania orzeczenia psychologicznego wszczętych, a niezakończonych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, które przeprowadza się na podstawie dotychczasowych przepisów,
- b. orzeczeń psychologicznych wydanych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, które zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane;

Wprowadzenie powyższego przepisu przejściowego uzasadnia fakt, że na projektodawcy ciąży obowiązek starannego uwzględnienia za pomocą powszechnie przyjętych technik stanowienia prawa, ze szczególnym uwzględnieniem technik przepisów przejściowych, ochrony praw słusznie nabytych ochrony interesów będących w toku (orzeczenie Trybunału Konstytucyjnego z dnia 2 marca 1993 r., K 9/92, wyrok z dnia 25 listopada 1997 r., K 26/97). Projektodawca chcąc pozostawać w zgodzie z klauzulą demokratycznego państwa prawnego i wynikających z niego zasad: bezpieczeństwa prawnego i pewności prawa, stanowiących istotne elementy zasady ochrony zaufania obywatela do państwa i do stanowionego przez niego prawa, musi uwzględniać przy kolejnych modyfikacjach stanu prawnego konsekwencje faktyczne i prawne, jakie powoduje wejście w życie nowych uregulowań. Ponieważ w demokratycznym państwie prawnym chroni się zaufanie obywatela do państwa i stanowionego przez nie prawa, projektodawca, dokonując kolejnych zmian stanu prawnego, nie może tracić z pola widzenia interesów podmiotów, jakie ukształtowały się przed dokonaniem zmiany stanu prawnego (wyroki z dnia: 8 kwietnia 1998 r., K 10/97, 5 stycznia 1999 r., K 27/98, 30 marca 2005 r., K 19/02, 27 czerwca 2006 r., K 16/05, 18 lipca 2006 r., P 6/05 i 18 września 2006 r., SK 15/05).

Mając na uwadze powyższe wypowiedzi oraz orzecznictwo Trybunału Konstytucyjnego za zasadne uważa się zachowanie praw nabytych osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, kierowców oraz osób wykonujących pracę na stanowisku kierowcy w zakresie odnoszącym się do uzyskanego na podstawie dotychczasowych przepisów orzeczenia psychologicznego, jak również osób które rozpoczęły postępowanie orzecznicze w celu uzyskania takiego orzeczenia.

Powyższe rozwiązanie znajduje również uzasadnienie w fakcie, że dokonując zmiany w zakresie przeprowadzania badań psychologicznych, umiejscawiając je w ustawie o kierujących pojazdami ustawodawca utrzymał w mocy przez okres 18 miesięcy przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 125 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym jako właściwe

do przeprowadzania badań psychologicznych przy realizacji obowiązków wynikających z ustawy o kierujących pojazdami.

10) w § 15 projektu wprowadzono przepis, zgodnie z którym, pracowni psychologiczne, w których prowadzone są badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu będą miały obowiązek dostosować działalność do wymagań określonych w projektowanym rozporządzeniu do dnia 31 grudnia 2015 r., uznając, iż jest to termin wystarczający do dostosowania pracowni psychologicznych do nowych wymagań.

Z uwagi na liczne zmiany wprowadzane w powyższych przepisach w stosunku do dotychczasowego rozporządzenia oraz oddziaływanie powyższego aktu na wiele podmiotów termin wejścia w życie rozporządzenia został określony na dzień 20 lipca 2014 r. jako ostateczny termin wynikający z przepisu art. 137 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, zachowującego w mocy dotychczasowe rozporządzenie. Ponadto termin ten został skorelowany także z terminem wejścia w życie rozporządzenia Ministra Zdrowia w sprawie badań lekarskich osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami i kierowców.

Projektowana regulacja nie wymaga notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Przedmiot projektowanego rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej stosowanie do stanowiska Ministerstwa Spraw Zagranicznych zawartego przy piśmie z dnia 14 stycznia 2014 r. znak: DPUE.920.19.2014/3/bc

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje regulacja

Projektowane rozporządzenie będzie miało wpływ na podmioty, o których mowa w art. 82 ust. 1 i 2 ustawy o kierujących pojazdami, psychologów uprawnionych do wykonywania badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu, podmioty, o których mowa w art. 83 ust. 1 ww. ustawy, prowadzące pracownię psychologiczną oraz kierowców wykonujących przewóz drogowy i przedsiębiorców lub inne osoby osobiście wykonujące przewóz drogowy, o których mowa w art. 39 k i m ustawy o transporcie drogowym.

2. Konsultacje społeczne

Równoległe do uzgodnień międzyresortowych, projektowane rozporządzenie zostało skonsultowane z następującymi podmiotami:

- 1) Instytutem Medycyny Pracy im. prof. J. Nofera w Łodzi;
- 2) Instytutem Medycyny Wsi w Lublinie;
- 3) Instytutem Medycyny Pracy i Zdrowia Środowiskowego w Sosnowcu;
- 4) Instytutem Transportu Samochodowego w Warszawie;
- 5) Ogólnopolskim Porozumieniem Związków Zawodowych;
- 6) Forum Związków Zawodowych;
- 7) Polskim Towarzystwem Psychologicznym;
- 8) Stowarzyszeniem Psychologów Transportu w Polsce;
- 9) Stowarzyszeniem Psychologów Praktyków;
- 10) NSZZ „Solidarność”;
- 11) Naczelną Izbą Pielęgniarek i Położnych;
- 12) Naczelną Radą Lekarską;
- 13) Pracodawcami Rzeczypospolitej Polskiej;
- 14) Polską Konfederacją Pracodawców Prywatnych;
- 15) Business Centre Club;
- 16) Krajową Izbą Gospodarczą;
- 17) Konsultantem Krajowym w dziedzinie Medycyny Pracy;

- 18) „Porozumieniem Zielonogórskim” Federacją Związków Pracodawców Ochrony Zdrowia w Zielonej Górze;
- 19) Federacją Związków Pracodawców Zakładów Opieki Zdrowotnej;
- 20) Izbą Leknictwa Polskiego;
- 21) Związkiem Pracodawców Służby Zdrowia w Łodzi;
- 22) Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego;
- 23) Międzywydziałowym Instytutem Medycyny Morskiej i Tropikalnej.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projektowane rozporządzenie zostało umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji. Nie zgłoszono zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia w tym trybie.

W ramach konsultacji społecznych uwagi do projektowanego rozporządzenia zgłosił: Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy w Kielcach, Białymstoku i Łodzi, Konsultant Krajowy w dziedzinie medycyny pracy, Stowarzyszenie Psychologów Transportu, „Porozumienie Zielonogórskie”, Wojskowa Pracownia Psychologiczna w Krakowie, Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego, Polskie Towarzystwo Psychologiczne, Instytut Medycyny Pracy w Łodzi, Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej oraz Instytut Transportu Samochodowego.

Pozostali adresaci konsultacji społecznych, do których przedmiotowy projekt został skierowany, nie zgłosili uwag.

Uwzględniono uwagi dotyczące:

- 1) wyłączenia z zakresu badań psychologicznych sprawności percepcyjnej;
- 2) rezygnacji z regulacji, zgodnie z którą osoby, które otrzymały orzeczenia o istnieniu przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdami mogą poddać się kolejnemu badaniu psychologicznemu po upływie roku;
- 3) usunięcia z metodyki:
 - a) dokonywania oceny odległości, widzenia zmierzchowego oraz wrażliwości na olśnienie,

- b) przepisu zgodnie, z którym inne metody diagnostyczne (niestandardowe narzędzia) do badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu mogą być wykorzystane na wyłączną odpowiedzialność uprawnionego psychologa,

Nie uwzględniono uwag dotyczących:

- 1) zaznaczenia odpowiedniej kategorii prawa jazdy uprawniającej do kierowania określonym typem pojazdów, z uwagi na fakt, że badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu wykonuje się dla wszystkich kategorii tak samo;
- 2) konieczności zawierania informacji na temat obowiązku prowadzenia rejestru wydawanych orzeczeń psychologicznych w zakresie psychologii transportu oraz wymaganych danych w tym rejestrze, ponieważ brak jest upoważnienia ustawowego w przedmiotowym zakresie;
- 3) powiększenia powierzchni pracowni psychologicznej z 12 m² do co najmniej 15-18 m² z uwagi na fakt, iż w opinii znacznej większości psychologów powierzchnia 12 m² jest wystarczająca;
- 4) podwyższenia opłaty za przeprowadzenie badania psychologicznego w zakresie psychologii transportu, z uwagi na fakt, że całkowity koszt badania psychologicznego mieści się we wskazanej kwocie.

W toku ponownych konsultacji społecznych uwagi zgłosili: Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy w Płocku, Polskie Towarzystwo Psychologiczne, Stowarzyszenie Psychologów Transportu, Pracodawcy RP, Wielkopolskie Centrum Medycyny Pracy w Poznaniu, Federacja Związków Pracodawców Zakładów Opieki Zdrowotnej ZOZ, Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy w Gdańsku, Instytut Transportu Samochodowego, Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego, Naczelna Izba Lekarska, Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego, Związek Pracodawców Ratownictwa Medycznego Samodzielnych Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej, Naczelna Izba Pielęgniarek i Położnych, Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy w Zielonej Górze.

Pozostali adresaci konsultacji społecznych, do których przedmiotowy projekt został skierowany, nie zgłosili uwag.

Uwzględniono uwagi dotyczące:

- 1) wskazania, że oryginał orzeczenia psychologicznego otrzymuje osoba badana, zaś kopię dołącza się do dokumentacji badania psychologicznego;

- 2) określenia ważności orzeczenia psychologicznego w zakresie psychologii transportu, zgodnie z terminami wynikającymi z ustawy;;
- 3) wykreślenia z załącznika nr 2 kategorii prawa jazdy AM oraz pkt 2 dotyczącego kierowania pojazdem silnikowym lub zespołem pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej. Zgodnie z przepisem art. 108 ust. 1 i art. 110 ustawy o kierujących pojazdami nie wydaje się pozwoleń na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi i przewożącymi wartości pieniężne w zakresie kat. prawa jazdy AM;
- 4) określenia wzoru orzeczenia psychologicznego w zakresie psychologii transportu dla osób, o których mowa w art. 39k ust. 1 i 39m ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;
- 5) potwierdzenia odbioru przez osobę badaną orzeczenia psychologicznego w zakresie psychologii transportu, a co zostało zawarte zostało w karcie badania;
- 6) opracowania nowej karty badania psychologicznego oraz metodyki przeprowadzania badania psychologicznego w zakresie psychologii transportu, dostosowując je do potrzeb psychologów;
- 7) poprawek redakcyjnych do tekstu.

Nie uwzględniono uwag dotyczących:

- 1) uregulowania postępowania w przypadku stawienia się na badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu osoby w przekroczonym terminie 30 dni od dnia otrzymania skierowania na badania, uznając iż po upływie tego terminu osoba będzie zobowiązana do stawienia się na badanie na podstawie aktualnego skierowania;
- 2) wydłużenia terminu przeprowadzenia badania psychologicznego w zakresie psychologii transportu do 6 miesięcy w przypadku odmowy jego przeprowadzenia z powodu przewlekłej choroby i pisemnego przeciwskazania, uznając, iż wyznaczanie czasu potrzebnego na wyleczenie jest niecelowe i niezasadne;
- 3) uwzględnienia w rejestrze osób badanych danych dotyczących potwierdzenia odbioru orzeczenia psychologicznego przez osobę badaną, uznając, iż jest to bezprzedmiotowe z uwagi na zawarcie przedmiotowych kwestii w karcie badania;
- 4) wzoru pieczętki uprawnionego psychologa oraz pracowni psychologicznej, ponieważ w delegacji ustawowej nie zawarto upoważnienia do określenia przedmiotowego wzoru.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia będzie miało wpływ na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Opłata za przeprowadzenie badania psychologicznego w zakresie psychologii transportu oraz za badania przeprowadzane w trybie odwoławczym, wynosić będzie 150 zł. Proponowane opłaty są zgodne z rzeczywistymi kosztami badań ponoszonym przez uprawnionych psychologów, uwzględniającymi zarówno czas wykonywania badania jak i amortyzację sprzętu (urządzeń i testów), koszty utrzymania lokalu.

Wprowadzone opłaty do ewidencji uprawnionych psychologów stanowić będą dochód samorządu województwa, z uwagi na fakt pobierania przez marszałka województwa opłaty za wpis do:

- 1) rejestru przedsiębiorców, którą określono na 400 zł;
- 2) ewidencji uprawnionych psychologów, którą określono na 40 zł.

Obecnie, opłaty za wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących pracownię psychologiczną uprawnioną do badań psychologicznych kierowców oraz za wpis do ewidencji psychologów transportu są objęte czynnościami urzędowymi i stanowią podstawę wydania zaświadczenia na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r. poz. 1282, z późn. zm.). Przedmiotem opłaty skarbowej, zgodnie z wykazem przedmiotów opłaty skarbowej stawki tej opłaty oraz zwolnienia stanowiącym załącznik do ustawy o opłacie skarbowej, jest:

- 1) w części I pkt 36 - dokonanie wpisu do rejestru działalności regulowanej podmiotu wykonującego działalność na podstawie przepisów o ruchu drogowym - stawka wynosi 412 zł;
- 2) w części II pkt 21 - pozostałe zaświadczenia - stawka wynosi 17 zł;
- 3) w części II pkt 4 - poświadczenie zgodności duplikatu, odpisu, wyciągu, wypisu lub kopii, dokonane przez organy administracji rządowej lub samorządowej lub archiwum państwowe, od każdej pełnej lub zaczętej strony - stawka wynosi 5 zł.

Dlatego też nieprzedstawienie kalkulacji skutków dla tych budżetów, w tym także niepodanie orientacyjnej wielkości zwiększenia wpływów dla budżetów urzędów marszałkowskich, wynika z braku możliwości określenia potencjalnych skutków proponowanych rozwiązań wobec braku

szczegółowych danych w tym zakresie. Podanie zaś przykładowej wielkości szacunku mogłoby wzbudzić wątpliwości co do rzetelności przedstawionych danych.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy. Aktualnie liczba uprawnionych psychologów do wykonywania badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu wynosi ok. 1800 zarejestrowanych psychologów. Rynek pracy zostanie poszerzony o nowych psychologów, spełniających wymagania określone w ustawie o kierujących pojazdami.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw. Jakość udzielonych świadczeń wzrośnie ze względu na wprowadzenie do rozporządzenia metodyki przeprowadzania badań psychologicznych, wyznaczającej standardy przeprowadzania badań psychologicznych oraz zakres metod i urządzeń badawczych. Liczba pracowni psychologicznych wykonujących badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu, w 2013 r. wynosiła: 1150.

Istniejące pracownie, w sytuacji niespełnienia standardów, określonych w projektowanym rozporządzeniu, będą musiały się dostosować do nowych wymagań w terminie do 31 grudnia 2015 r.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

7. Wpływ regulacji na zdrowie społeczeństwa

Przepisy projektowanego rozporządzenia przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

8. Wpływ regulacji na środowisko

Regulacje zaproponowane w projektowanym rozporządzeniu nie będą miały wpływu na środowisko.